

D.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

D.1.1 STÁVAJÍCÍ STAV	1
D.1.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY	1
D.1.3 ORGANIZACE STAVBY	1

D.1.1 STÁVAJÍCÍ STAV

V současné době je koryto toku Romza v řešeném úseku zaneseno sedimenty, pod kterými se nacházejí zbytky původního opevnění betonovou dlažbou, která je pomístně poškozená anebo chybí úplně. V okolí mostů je koryto toku opevněno kamennou dlažbou do betonu – toto opevnění funkčně náleží k objektům mostů a není tak součástí vodohospodářské úpravy která je ve správě Povodí Moravy, s.p.

D.1.2 CELKOVÉ ŘEŠENÍ STAVBY

Předmětem stavby je obnovení průtočné kapacity odtěžením sedimentů a oprava původního opevnění, tak aby byla zajištěna stabilita koryta toku. Na závěr bude provedena úprava pláně a osetí v místě pojezdu stavební mechanizace.

Úsek ř. km 0,0000 – 0,0953 a úsek ř. km 0, 1211 až 0,1968

Bude provedeno odtěžení sedimentů na úroveň původního opevnění betonovou dlažbou. Po pokrytí opevnění bude toto odstraněno a nahrazeno kamennou rovinou o hmotnosti jednotlivých kamenů 80 – 200 kg. Tloušťka vrstvy kamenné rovnaniny bude 0,45 – 0,5 m. Parametry koryta toku zůstanou stejné jako u původní úpravy, tedy šířka ve dně 1 m, sklony svahů 1 : 1,5. Opevnění bude provedeno ve dně a na šikmou výšku svahu 0,5 m. Břehy nad opevněním budou vysvahovány ve sklonu 1 : 1,5 a osety vhodnou travní směsí.

Úsek ř. km 0,0953 až 0,1211 a úsek ř. km 0,1968 až 0,2070

Opevnění kamennou dlažbou do betonu v okolí mostů není součástí původní vodohospodářské úpravy a jeho oprava tak není předmětem stavby.

D.1.3 ORGANIZACE STAVBY

Předpokládaný termín realizace stavby je rok 2024/2025. Práce je potřeba provádět za příznivého počasí – navážka sedimentu na skládku je možná pouze po jeho odkapání a za sucha.

Stavba bude prováděna postupně od shora dolů (po proudu), tak aby nedocházelo k zanášení již pročištěných úseků.

Inženýrské sítě

Na území stavby se nacházejí inženýrské sítě. Před zahájení prací nutno vytyčit a vyznačit v terénu. Stavební práce je nutné realizovat v souladu s vyjádřením správců sítí.

Přístup na staveniště

Přístup ke stavbě je možný na začátku řešeného úseku z ulice Na Návsy a na konci řešeného úseku z ulice Spáčilka. Výjezd vozidel ze stavby bude označen dopravním značením (nutno projednat ZUK před zahájením stavby). V místě výjezdu ze stavby nutno průběžně čistit – udržovat sjízdnost.

Před zahájením prací zhotovitel provede pasportizaci stavu majetku v území stavby a jejím okolí (především budovy, ploty, komunikace, chodníky, dřeviny, zařízení technické infrastruktury).

Dočasná opatření po dobu stavby

V území stavby a přístupových tras se nachází zařízení pro odběr vody a šachty kanalizace, které je potřeba ochránit před poškozením stavební mechanizací. Ochrana bude provedena dosypáním terénu v okolí šachet na úroveň poklopu a následné překrytí betonovými panely. Šachty které nebudou stavbou přímo dotčeny, ale nacházejí se v její bezprostřední blízkosti je nutno viditelně vyznačit v terénu aby nedošlo k jejich poškození.

Na PB v horním úseku stavby se nachází 6 ks dřevin, které budou zachovány – nutno provést ochranu před poškozením stavební mechanizací – zřízení bednění.

Pro vstup do koryta budou vybudovány dočasné sjezdy.

Po skončení prací budou pozemky dotčené stavbou (okolí koryta, přístupy, deponie) uvedeny do původního stavu. Zrušení provizorních sjezdů, odstranění ochrany sítí, nebezpečné plochy urovnat ohumusovat a oset vhodnou travní směsí, dotčené účelové komunikace urovnat a dosypat štěrkem a asfaltové komunikace v místě výjezdu mechanizace v případě potřeby očistit.

Zhotovitel je povinen dílo provést v souladu s obecně závaznými předpisy, Technicko-kvalitativními požadavky na vodní stavby (TKP), českými technickými normami (ČSN), které se vztahují k plnění zhotovitele, a to jak závaznými, tak doporučenými a návody výrobců stavebních materiálů a výrobků platných v době provádění díla.

Vypracovala:

Ing. Veronika Šrámková

V Náměšti nad Oslavou, dne:

listopad 2023